

COMUNICADO

Instalan tercer CAI del País en Guanajuato

- *Con la firma de un convenio entre CANACAR, CONCAMIN Bajío y el Gobierno de Guanajuato, a través de la Secretaría de Seguridad, se simboliza el inicio operaciones del Centro de Alertamiento Inmediato en el C5 local.*

Alvar Cabeza de Vaca Appendini, secretario de Seguridad de Guanajuato, José Ramón Medrano Ibarra, presidente nacional de CANACAR e Ismael Plascencia Núñez, coordinador de CONCAMIN Bajío, firmaron un Convenio de Colaboración para simbolizar el arranque de un Centro de Alertamiento Inmediato (CAI) para enfrentar la inseguridad carretera y que ya está instalado en el C5 del estado.

“Esta es una estrategia interinstitucional, iniciativa de CANACAR, para prevenir los incidentes de robo y reaccionar de manera eficaz ante los eventos confirmados, mediante la activación de un protocolo con despliegue de personal policiaco a partir de un monitoreo de las unidades que transportan mercancías”, asestó Medrano.

El líder nacional de los autotransportistas, reveló que se trata del tercer CAI en el país, instalado bajo un esquema de colaboración pública y privada, que está llamado a ser el modelo base para reducir el robo de mercancías.

“En un escenario como el actual, donde las presiones inflacionarias, las intermitencias de las cadenas logísticas globales, la volatilidad, las escasas inversiones están a la orden del día, necesitamos hacer todo que podamos para mejorar el ambiente de negocios y que se traduzca en un menor impacto para los bolsillos de los mexicanos y para mejorar las condiciones de trabajo para nuestros operadores que son esenciales para el país”, apuntó.

En su turno, el secretario de Seguridad del estado, reconoció que en Guanajuato, el 75% de los robos se da en zonas de jurisdicción federal, principalmente sobre las carreteras 45-A y 45D, desde la entrada de Querétaro hasta Salamanca.

Al interior de la entidad, el robo se registra en carreteras a cargo del estado y en machas urbanas. “Esto no quiere decir que entremos en divisiones de jurisdicciones, sino por el contrario, hemos, implementado más acciones de forma coordinada, con un número de atención específica para este delito, una aplicación móvil, y hemos reducido la incidencia de forma importante”, señaló.

En ese sentido, se congratuló por la puesta en marcha del CAI, asegurando que se traducirá en el fortalecimiento de la competitividad del País, la atracción de nuevas inversiones y el mejoramiento de la calidad de vida de los guanajuatenses.

En su turno, José Refugio Muñoz López, vicepresidente ejecutivo de CANACAR, dijo que no es casualidad que los indicadores de la incidencia delictiva del País se comporte en similares niveles de desempeño económico en las regiones más productivas como Guanajuato. “ Al estar instalados en los C5 de las autoridades de seguridad, podemos garantizar que la reacción y los procesos de investigación y seguimiento a los incidentes es inmediata y efectiva”, dijo.

En tanto, José de Jesús Muñoz Sánchez, vicepresidente de la Región Bajío de CANACAR, apuntó que el reforzamiento a las estrategias de seguridad permitirán reducir el déficit de más de 54 mil conductores profesionales de carga en el país. “Es un acto de humanidad y de reconocimiento a su labor”, expuso.

Para el coordinador de CONCAMIN Bajío, el proyecto destaca porque cuenta con el pleno respaldo del Gobierno estatal y municipales.

En tanto, para Enrique González Muñoz, presidente del Clúster Logístico y de Movilidad de Guanajuato, este es un ejemplo más de que los esfuerzos conjuntos generan resultados favorables para todos. “A la inseguridad no hay que aprender a administrarla, sino erradicarla. Y no se trata de repartir culpas, sino de asumir responsabilidades. Reconozco el empuje de CANACAR para instalar más de estos CAI´s en todo el País, y también el empuje de otras organizaciones y autoridades para esto suceda”,

Acerca de los Centros de Alertamiento

Ésta es una iniciativa de CANACAR que nace en 2019 para reducir los robos contra vehículos de carga y mejorar la reacción ante incidentes en carretera. Cuenta con la participación de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, las divisiones de Inteligencia, Investigación, Seguridad Regional y Científica de la Guardia Nacional, así como la Fiscalía General de Justicia y de las Autoridades Estatales de Seguridad.

Mediante una plataforma tecnológica es posible canalizar acciones de canalización, localización y recuperación de unidades ante incidentes carreteros. La instalación de los CAI en los C5 garantizan la eficiencia de la reacción.

A la fecha, existen tres CAI´s en el País instalados estratégicamente en la CDMX, Estado de México y Guanajuato. Se estima contar con al menos un centro más en Jalisco antes del cierre de 2022.

--- 000 ---

Eduardo Méndez Vargas
Coordinador de Comunicación
coord.editorial@canacar.com.mx

